



## Compte rendu de réunion du Comité Directeur

**Date** :12/06/08

**Participants** :

**Rédacteur** : G. LONGY

- Voir cahier émargement

**Lieu** : cnbpp

**Objet** : comité directeur

### Début de réunion à 18h40

### Débriefing Pornichet Select 6.50 :

**IC** : rendre obligatoire le port du gilet (à noter aussi dans avis de course). Flash light sur le gilet.

Prévoir une porte sur le parcours pour pouvoir arrêter la course sans l'annuler.

Dispositif de départ : OK il faut compter 15 mn par bateau pour la sortie du port

Briefing sécurité des zods : OK

**Port** : cela a bien fonctionné dans l'ensemble malgré l'arrivée non prévue des bateaux de la Barquera.

Il faut quand même limiter le nombre de concurrent à 70 pour accueillir correctement

Exiger des concurrents d'informer de leur départ du port d'attache pour mieux gérer les arrivées à Pornichet

**Accueil** : OK dans l'ensemble mais on perd du temps et de l'énergie.

Avoir cabane pour accueil et contrôle sécu au bout de la jetée pour éviter trop d'allers et retours.

A équiper avec VHF (portable) et tel (portable) pour liaison avec PC.

Séparer au PC course, espace accueil inscription avec direction de course (local pêcheurs avec téléphone)

Espace internet incontournable.

La main courante n'est pas mise à jour avec suffisamment d'attention.

Tickets repas coureurs et organisation, expérience concluante. A peaufiner

**Stockage moteurs et divers** : la cabane roulante utilisée OK. (merci Alex) Un peu juste si nous avons 70 coureurs

Événements sociaux bien perçus. La formule repas sous la tente fonctionne et est conviviale. (seul pb la météo)

Le blog a été apprécié. Expérience positive. Avoir plus d'info course à mettre en ligne.

**Budget** : toutes les factures semblent avoir été prises en compte. On n'attend plus rien d'important.

Le bilan final reste à faire mais on va équilibrer. La classe trouve que c'est cher, pas de plainte des coureurs (connue). Pourrait être moins cher si la classe ne prenait pas 20% plus des frais.



Suivi : les rapports avec sémaphores se sont bien passés.

Il apparaît que sur les 6.50, les liaisons VHF ont leurs limites. Trop de pannes. Il faut remettre sur le tapis l'usage du portable pour le suivi. Tout au moins, pour la sécurité il faut le GSM dans le bidon plombé.

Contrôles sécu : la fiche est bonne. A faire approuver par la classe très tôt. Décider avec la jauge et la classe qui fait quoi

Une réunion avec la jauge et la classe 15 jours avant la course serait peut être utile

Organisation des contrôles sécu

- Grille de présence des contrôleurs
- Grille de RV coureurs

Cela marche à peu près. Doit s'améliorer avec PC sécurité sur le quai.

### **Matériels :**

VHF PC course à revoir. VHF Sourdille à revoir. Utiliser des zods avec VHF 25w la nuit

Préparer les zods pour remorquage et lumière la nuit plus pro.

Trouver un bateau plus confortable à l'arrivée (AFFMAR ??)

Avoir un bateau de liaison qui suit la course. Pas suffisant.

En fait ce serait soit 2 bateaux (dont un moteur), soit des balises. Voir le coût.

### **Accueil retour :**

Prévoir plus de monde à terre pour accueil au retour pour faire tourner les équipes.

Prévoir plus de zodiac pour le retour pour faire tourner les équipes.

### **Des idées pour l'an prochain :**

Date de la course : Garder la dernière semaine d'avril

Insister pour qu'il n'y ait pas d'autres courses au même moment

Voir si il peut être intéressant d'organiser le convoi retour sur Lorient sous forme de course. (CNBPP donne le départ, Lorient s'occupe d l'arrivée)

**Office du tourisme :** relations OK. Préparer les relations très en avance

Information : à améliorer avant la course

### **Débriefing raid des 3 phares :**

Toutes les réunions de préparation doivent faire l'objet d'un compte rendu.

Rendre téléphone et VHF obligatoires et accessibles

Prévoir un Pc course à terre pour faire le relais

Trop peu de bénévoles. Il faudrait professionnaliser certaines tâches

Problème budgétaire : on n'équilibre pas les comptes. Résultat plonge de environ 30%.(nota : le budget prévisionnel était déficitaire dans certaines configurations)

Il faut considérer que c'est un investissement pour les années suivantes.

Rappel : pas de dépenses sans accord président ou trésorière

C'est une bonne régates de l'avis de tous les participants. Pour recommencer il faut chercher des partenaires pour augmenter les moyens sur l'eau (transport bagages et vedette secu).

Il faut améliorer l'accueil à l'arrivée sur l'île.

Comme on ne peut augmenter la participation coureur qui est dans l'ordre de grandeur de ce type de course, il faut trouver des sponsors.

Besoin de formation à l'accueil et à Freg.



## **Championnat classA : en cours de préparation**

Loïc apporte son aide pour l'organisation à terre.

On cherche du monde entre le 20 et le 30, mais les postes principaux sont pourvus.

On a une aide financière de La Baule qui prend aussi en charge le cocktail de remise des prix.

Il y aura un repas coureurs, avec participation de Pouliguen.

**Questions diverses** : Il est demandé ses premières impressions à notre nouveau directeur :

Pour le moment il fait connaissance avec l'existant.

Il propose de rencontrer les élus du CD qui le souhaite le jeudi. Horaire à définir.

Le secrétariat est débordé mais non efficace

Il faut en priorité faire fonctionner ensemble les 3 entités informatiques, site, edilog, ciel.

Il faudrait envisager de faire le bilan au 31/08 pour mieux coller au fonctionnement du club.

Problème à étudier avec le cabinet comptable.

Beaucoup de mal à retrouver papiers et fichiers. Il faut refaire une arborescence de classement.

Le représentant de Pornichet invite le cnbpp à préparer un projet pour l'utilisation de la Rotonde.

**Fin de la réunion à 21h00**