



Date du cr:15/02/09

## Compte rendu de réunion Assemblée Générale

Date : 07/02/09

Participants :

Rédacteur : G. Longy

- Voir liste d'émargement

Lieu : cnbpp

Objet : Assemblée générale  
ordinaire année 2008

Sur convocation du Président en date du 23 décembre 2008 l'Assemblée Générale Ordinaire pour l'année 2008 du Cercle Nautique La Baule Le Pouliguen Pornichet s'est réunie le 07 février 2009 dans les locaux du Cercle, en présence des élus des mairies de La Baule (Mme Maligne), du Pouliguen (Mme Ganthier) et de Pornichet (Mr Geay), ainsi que de Mr Rousseau, Commissaire aux Comptes.

La séance est ouverte à 17 heures 20 par Nicolas Loday, Président, qui remercie de leur présence, les élus des mairies de La Baule, Le Pouliguen et Pornichet ainsi que les Présidents des OMS présents dans la salle.

### Rapport moral du président :

Loic Peyron, fameux pouliguennais, citait Aristote lors de son dernier Vendée Globe . « il y a 3 sortes d'humains, les vivants, les morts, et ceux qui vont sur la mer ».

Cette citation me donne un nouvel espoir et l'occasion de vous remercier très amicalement d'être parmi nous aujourd'hui pour cette traditionnelle, mais non moins utile assemblée générale 2008 du Cercle Nautique de La Baule, Le Pouliguen, Pornichet.

Cette Assemblée Générale doit être l'occasion de rencontres, d'échanges et je le souhaite, un lieu de production d'idées. Aussi est-ce avec un réel plaisir que je répondrai à vos questions.

Dans quelques minutes je tournerai définitivement la page de 2008, qui a été pour moi et Le Cercle Nautique une année endeuillée.

En effet au début de l'année notre ami et directeur Bruno s'en est allé après quelques mois de souffrance. Sa disparition a été ressentie comme une injustice. Le CN était sa maison et sans son dévouement et son abnégation, le Cercle Nautique n'aurait pas atteint un tel niveau.

Quelques mois plus tard, c'est notre ami Patrick, membre depuis longtemps du CN et du Comité Directeur qui nous a quitté.

Deux amis disparus, une infinie tristesse pour le Président.

La page 2008 est tournée, cependant il faut en faire le bilan. Elle fut riche en projets, en échanges et en idées.

Mon propos s'articulera selon 3 axes : un bilan chiffré avec quelques explications, puis les nouveaux objectifs 2009 et enfin la méthode pour les atteindre.

### Le bilan

1490 membres sont recensés qui se répartissent en 381 membres licenciés et 1109 membres stagiaires. Parmi les licenciés, 91 jeunes appartiennent à la section sportive.



Si j'affine : 941 stagiaires ont fréquenté l'école de voile pendant les deux mois d'été et seulement 162 pour le printemps et l'automne. Cette légère augmentation du nombre total d'adhérents cache un faible recul du nombre de membres licenciés. La perte d'une trentaine de licenciés par rapport à l'année précédente, est limitée si l'on se compare aux autres clubs. En effet une tendance profonde à la diminution, amorcée depuis 3-4 ans au niveau national, se répercute sur les grands clubs et nos voisins chutent lourdement. Mais comparé aux belles années 2000, le recul est sévère (2002, 661 membres licenciés, 2200 membres stagiaires). Je crois que nous sommes au creux de la vague. En tous les cas il faut renverser la tendance. Cette régression est visible dans la fréquentation des régates. Le programme est toujours conséquent, c'est la marque de fabrique du CN. Mais le nombre d'inscrits faiblit aussi bien pour les habitables que pour la voile légère.

Trois régates ont dû être annulées dont la Grand Lague.

Cette tendance est lourde au niveau national et la FFV s'en inquiète. Elle multiplie les réunions pour trouver des solutions. Le schéma, « vous venez vous inscrire, vous écoutez au briefing la bonne parole, vous tournez autour de trois bouées pour une ou deux manches, vous revenez constater les résultats » est révolu.

Heureusement notre troisième section vélique se porte bien. Elle se porte bien grâce aux coureurs, aux entraîneurs mais aussi à vous Mesdames et Messieurs les élus des communes car votre subvention de fonctionnement est principalement utilisée dans ce domaine. Sans elle point de jeunes sportifs.

D'une manière générale, toutes disciplines confondues, le Cercle Nautique est dans les sept premiers Clubs de France. Mais ce classement est officieux. En revanche les classements officiels par grands supports confirment le Cercle au 2<sup>ème</sup> rang pour les catamarans et habitables, au dixième rang en dériveurs et quatorzième en PAV.

Les résultats sont conformes à la politique du club.

Quelle joie d'apprendre la victoire de Rémy Ledoux, Champion du Monde en PAV. Ce n'est pas rien et j'en sais quelque chose pour être passé par là. Champion du monde devant 100 concurrents et 25 nations. C'est un exploit qui n'a pas été suffisamment souligné à mon avis. Bravo Rémy.

Quelle fierté aussi lorsque l'on voit le parcours de Kevin Fischer et Glenn Gouron, vainqueurs en 29er de la semaine internationale de Kiel devant 94 coureurs, toujours placés dans les 3 premiers dans les autres compétitions et 6<sup>ème</sup> aux championnats du monde ISAF. Quelle satisfaction de découvrir la progression, régates après régates de Gael Jaffrezic et Julien Bloyet, toujours en 29er. Le 29er est le petit frère du 49er bateau olympique. Vous voyez le clin d'oeil. Club olympique nous sommes par notre champion médaillé or, club olympique nous resterons par la formation de ces jeunes.

Devant tant de prouesses, les résultats des autres peuvent sembler minorés, hé bien non. Etre champions de France, Erwan Fischer et Julien Thibault, c'est une excellente performance, être premiers au national Equipe, Tom Carissan et Brewal Nael, c'est aussi une belle performance.

Nos adultes aussi courent et sont régulièrement placés sur les podiums en particulier en SL 16 avec l'équipage Vincent Guého et Antoine Lecallo, et en Spitfire, et en Habitables.

En habitables je ne citerais que Franck Lang, vainqueur des Bermudes Series et le Président accompagné des fidèles grognards Bruno Letellier, Olivier Bidard et Samuel Priest (3<sup>ème</sup> à Cowes Dinard et 5<sup>ème</sup> à La Channel Race).

Mais il existe aussi un classement individuel fédéral, toutes disciplines confondues et le premier est notre ami Courbon Yves Denis (coureur de F18) devant Armel Tripon et Greg Gendron précédant Rémy Ledoux. Surprenant non ? Encore plus surprenant, votre Président est classé



663<sup>ème</sup> derrière le directeur Loïc Durand Raucher et de ce fait figure en nationale 2, le total des inscrits étant de 28737 coureurs.

## Les objectifs

Quels sont les objectifs 2009 ?

Il ne s'agit plus de conforter le nombre actuel d'adhérents mais de reconquérir des membres et dans tous les secteurs. Sans retrouver les chiffres de 2002, je fixe les chiffres de la reconquête à 500 licenciés et 2000 stagiaires.

C'est pourquoi je réaffirme le positionnement généraliste du club. Il doit tout mettre en oeuvre pour accueillir les personnes qui veulent découvrir la mer, naviguer pour le plaisir, se perfectionner, régater, apprendre les finesses de la compétition, devenir comité de course et jury, cerner la sécurité maritime.

C'est pourquoi je réaffirme que la notion de club est au centre des nouveaux objectifs. Il doit être ouvert à l'année, excepté 2-3 semaines aux alentours de Noël et encore, des stages spécifiques en habitables intitulés « réveillon de Noël aux îles » peuvent être programmés.

Mais être ouvert c'est aussi être capable d'accéder lorsque l'on en est membre, aux différentes parties du club (vestiaires, douches, rangement, bar et la future bibliothèque dans la salle d'à côté). Le Cercle est un club, réaffirmons sa vocation de club.

La voile scolaire c'est un grand nombre d'heures qui sont envisagées dans l'emploi du temps de la classe. Il est donc important d'être précis sur les raisons de l'inscription de la voile dans le programme du cycle scolaire. L'enjeu principal des pratiques de pleine nature est avant tout l'immersion réelle dans un milieu incontrôlable par définition, dont l'acceptation constitue un important premier contenu d'apprentissage. Les contenus d'un cycle doivent ainsi explicitement viser chez les élèves la compétence minimale : « partir et revenir seuls et à bon port sur un propulsé par le vent ».

Limiter la compétence du cycle de voile à la réussite de la manipulation ou à la conduite de son engin est trop limité. Il faut que soit abordé la dimension culturelle maritime. Le jeune apprend à naviguer dans un milieu complexe. Il doit acquérir des compétences spécifiques, à la fois culturelles, méthodologiques et sportives. Les contenus enseignés lors des navigations devant lui permettre:

- l'anticipation et la mesure du milieu maritime
- la découverte de l'estran
- l'acquisition de techniques de pilotage

Pour que l'élève (8-9 ans) ne soit pas désorienté par ses habitudes de terrien et progresse pas à pas, il faut sécuriser la pratique, donc utiliser un plan d'eau intérieur. Un rêve vieux de 15 ou 16 ans. Voilà un beau challenge pour la ville du Pouliguen d'équiper les deux salines près de la gare pour en faire un plan d'initiation et de plaisir de la voile pour les plus petits.

Le programme de régates a atteint sa taille maximale à une ou deux épreuves près. Nous avons organisé cette année le Championnat d'Europe de Class A, qui s'est bien passé. Nous organiserons une grande épreuve d'optimist cette année mais le Cercle doit créer un événement international, reconductible chaque année. On manque d'un port à la hauteur des événements.

Quant aux résultats sportifs, le Cercle se doit d'être plus présent dans les séries Championnats de France et renforcer son nombre d'athlètes. Le chiffre de 20 athlètes supplémentaires serait le minimum avec une meilleure répartition sur les séries.

## La méthode



Quelle démarche pour réaliser ces objectifs ?

3 salariés supplémentaires seront embauchés avec principalement une fonction de moniteur breveté d'état, mais aussi d'entraîneurs. Les PAV et les catamarans doivent avoir un entraîneur au même titre que les optimist, les équipes et les 420.

En fait le Cercle revient au même nombre de salariés que les années précédentes.

Ces exigences d'objectifs obligent le club à repenser les documents d'information. La situation, la localisation, le plan d'accès doivent être soigneusement signalés. L'accent doit être mis sur la sécurité et la compétence de l'encadrement et enfin l'état du matériel doit être à la hauteur des exigences du club.

La modularité est certes un élément présent et mis en valeur dans les stages. Mais le club doit aussi proposer des contenus innovants pour un touriste, pas seulement focalisés sur le support, mais à la recherche d'une compréhension et d'une communion plus grande avec l'environnement particulier de la baie.

Le contenu doit faire l'objet d'une description détaillée. ( Exemple: quelles garanties quand les conditions météorologiques sont jugées mauvaises ?) Il faut y ajouter une porte d'entrée pour essayer l'activité et programmer des stages week-end. Le club doit vivre le samedi et le dimanche.

Comment se distinguer des autres clubs ?

L'idée est de réfléchir à ce qui rend une activité remarquable, un club remarquable.

Un club remarquable mérite qu'on en parle, mérite d'être vu, mérite que l'on s'y inscrive. C'est nouveau, c'est intéressant, c'est exceptionnel. Un club ennuyeux, en revanche passe inaperçu. L'art d'intégrer à un ou plusieurs produits ou services, des éléments qui l'empêcheront de passer inaperçu doit s'inscrire dans nos pratiques.

Il faut miser sur l'innovation et ne pas se contenter du bouche à oreille. Quant à la publicité traditionnelle, le coût est trop important. En revanche, l'effort de communication directe avec les adhérents par mail a une incidence réelle sur le chiffre d'inscription mais n'est pas une formule magique.

Que faire ?

Nous sommes passés d'un marché d'à peu près tout le monde à un public extrêmement restreint, et les personnes qui le composent sont difficiles, non seulement à identifier, mais également à convaincre. Ce sera la tâche d'une personne que le club va recruter et qui sera chargée de développer les activités aussi différentes mais complémentaires pour un club comme le notre, que les stages, l'événements et le sport sur le plan de la communication, de la recherche de partenaires et des relations avec les partenaires institutionnels.

Le Cercle Nautique a la chance d'avoir des salariés. Travaillons plus étroitement avec eux afin que la légitimité d'une mesure ne dépende plus de l'autorité qui la prend mais de la manière dont elle est prise, de la procédure dans laquelle elle s'inscrit. Toute décision doit aujourd'hui faire l'objet d'une concertation préalable, d'une délibération incluant l'ensemble des acteurs concernés par la décision. Le directeur aura l'obligation de se justifier, d'argumenter, de se confronter aux élus et d'intégrer dans ses choix l'avis même de ces élus. L'ambition de ce dispositif est de faire participer l'ensemble des acteurs à la définition des enjeux, à la préparation des solutions, voire à l'évaluation des décisions.

Terminons par la célèbre formule de Montesquieu et soyons vigilants: « tout homme qui a le pouvoir tend à en abuser »

Je vous remercie de votre attention.

**Le rapport moral est approuvé à l'unanimité par l'assemblée**



## Rapport de gestion : Françoise Senand

Françoise Senand a demandé à être excusée de son absence et désire se retirer du poste de trésorière. Elle ne peut plus être au Club deux à trois fois par semaine. Le président exprime ses remerciements à notre trésorière qui a accompli son travail avec compétence. Il demande au directeur, Loïc Durand Raucher, de faire la présentation de rapport préparé par Françoise.

Cette année notre bilan est arrêté au 31.08.08., soit une durée de 8 mois, ce qui rend les comparaisons difficiles, nous devons en tenir compte dans l'analyse des chiffres.

### I - PRESENTATION DU COMPTE DE RESULTAT

#### a) Ressources associatives et activité globale

◆ Les ressources associatives se sont élevées pour 2008 à 79 767 euros contre 107 820 euros pour l'exercice précédent.

Ce chiffre de 79 767 euros se décompose de la façon suivante :

- subventions obtenues 19 210 euros en 2008 contre 47 474 euros en 2007, (répartition différente entre subventions d'exploitation et d'investissement)
- cotisations des adhérents 58 831 euros en 2008 contre 60 346 euros en 2007.

◆ L'activité globale est composée de nos ressources associatives, de nos ventes de marchandises et de nos prestations vendues, ces dernières se sont élevées à 414 291 euros en 2008 contre 474 534 euros en 2007, nous constatons une baisse de 60 343 euros, mais il s'agit d'un chiffre sur 8 mois.

#### b) Les charges directes (achat de licences, passeports, frais de stages),

Elles représentent une somme de 107 534 euros contre 104 684 euros en 2007, dans ces charges pour cette année nous avons les frais de l'euro class A pour 21 825 euros, mais qui génère 25 533 euros de chiffre d'affaire

Les charges de fonctionnement qui sont les frais généraux du club se sont élevées à 88 663 euros pour 8 mois, contre 102 078 euros l'an passé.

#### c) Impôts et taxes

Le montant est de 10 536 euros contre 10 381 euros en 2007.

#### d) Salaires et charges

Ce poste représente une somme de 201 796 euros contre 232 346 euros l'an passé, ces chiffres sont nets d'aides à l'emploi.

#### e) Amortissements

Ils représentent pour cet exercice un montant de 72 383 euros contre 121 890 euros en 2007.

#### f) Résultat

Ce dernier est un bénéfice de 8 542 euros, notre capacité d'autofinancement est de



34 737 euros, majorée des subventions d'investissement perçues à hauteur de 59 831 euros.

## **II - SITUATION FINANCIERE DU CLUB**

Notre situation nette est de 374 388 euros, en amélioration de 68 373 euros par rapport à l'exercice précédent.

La trésorerie était positive au 31.12.08 de 179 777 euros contre 128 774 euros au 31.12.07.

Les ressources financières dégagées (autofinancement, cessions d'immobilisations et subventions d'équipements) se sont élevées à 110 568 euros.

Les emplois financiers de l'exercice se sont élevés quant à eux à 50 446 euros.

En conséquence, notre fonds de roulement s'est amélioré de 60 122 euros.

## **III - PERSPECTIVES D'AVENIR**

Notre budget 2009 a été établi. En ce qui concerne les recettes propres du club nos prévisions d'activité s'établissent à 579 000 euros.

Notre résultat net est prévu en équilibre pour cet exercice 2009.

En outre, nous avons établi un budget d'investissement à hauteur de 101 628 euros.

La trésorerie à la fin de l'année civile s'est amélioré de environ 12%. Il faudra discuter et décider si on fera tout ou partie de nos investissements sur nos fonds propres ou si nous utiliserons nos capacités d'emprunt

## **Rapport de monsieur Rousseau, Commissaire aux Comptes**

Après avoir fait les remarques suivantes :

Les locaux ne sont pas valorisés

Les J80 sont comptabilisés comme aide en nature,

Après avoir fait les vérifications spécifiques (concordance des comptes). l'audit des comptes annuels justifie la certification.

Le Commissaire aux Comptes certifie les comptes réguliers et sincères.

Examen des conventions :     avec La Baule 27405 € plus exceptionnel 5000€ pour les class A  
  Avec Le Pouliguen 3000€ plus 28500€ en investissement et une  
subvention exceptionnelle pour coureur de 525€

  Avec Pornichet 1100 € plus 5000€ exceptionnels pour les 6.50

  Avec Y. Pottier directeur du 20/03 au 20/05



## Vote des résolutions :

**Première résolution** : l'assemblée générale après avoir pris connaissance du rapport du Président du Comité directeur, du rapport financier du Trésorier et des rapports du Commissaire aux comptes, approuve les comptes annuels de l'exercice clos le 31 aout 2008 lesquels font apparaître un bénéfice de 8542.24 euros  
Elle approuve également les opérations traduites dans ces comptes ou résumées dans ces rapports

En conséquence elle donne aux membres du Comité directeur quitus entier et sans réserve de l'exécution de leur mandat pour ledit exercice.

**Deuxième résolution** : l'assemblée générale décide d'affecter au poste report à nouveau le bénéfice de l'exercice s'élevant à 8542.24 euros

**Troisième résolution** : l'assemblée générale, après avoir entendu la lecture du rapport spécial du Commissaire aux Comptes, sur les conventions relevant de l'article L612-15 du Code du Commerce, approuve les conclusions dudit rapport et les conventions qui y sont mentionnées

**L'assemblée vote à l'unanimité des membres présents les trois résolutions**

## Voile sportive légère. Compte rendu d'activité . (Olivier Bidard)

En l'absence de Olivier Bidard qui a demandé à être excusé, A. Cordier fait la lecture du rapport.

### Préambule:

Bons résultats : il faut féliciter nos entraîneurs salariés, Gilles et Vincent, mais aussi, bien sûr Arnaud Gautier qui entraîne bénévolement le groupe des catamarans.

Remercier les parents pour leur aide. C'est leur dynamisme et leur dévouement qui permet aux jeunes sportifs du club de régater si fréquemment et d'obtenir de si bons résultats. Enfin il faut remercier les coureurs pour leur persévérance et leurs résultats.

### Ecole de sport

But: développer la pratique de la voile sportive, faire accéder ses membres à une pratique compétitive.

### Moyen :

- Faire naviguer ces jeunes le plus souvent possible
- Les aider à se perfectionner pour qu'ils atteignent le meilleur niveau possible.
- faciliter l'accès à la compétition.

La politique sportive du cercle organise cette école de sport selon quelques principes

- formation,
- Egalité : aide à la pratique,( favoriser les talents, dynamisme)

Ce qui induit les modalités d'action suivantes :

- Recrutement local d'enfants (primaire et début du secondaire)
- Organiser des entraînements structurés 2 fois par semaine, encadré par des entraîneurs qualifiés (et performants).
- Faciliter l'accès à la pratique de la voile pour tous (prix d'inscription bas, mise à disposition des bateaux ou de PAV, aide aux déplacements en régata...)



- Aider à l'organisation des déplacements en régate pour les plus performants (l'équipe de club) (camion, remorques...)

#### Formalisation : la Charte

Pour encadrer ces actions, maintenir l'ensemble du matériel en état et responsabiliser les enfants et leurs parents nous avons mis en place une charte qui définit les engagements et obligations de chacun. (Sorte de contrat qui énonce ce qui lie les coureurs, leurs parents et le CNBPP et contractualise le prêt du matériel)

#### Organisation, Structure:

Les jeunes sportifs se répartissent sur les différents supports suivant leur âge et leurs goûts et constituent des sections attachées à un entraîneur.

- Dériveur optimist (Gilles Carissan )
- Dériveur l'équipe Vincent Grasset)
- Dériveur 420 (Vincent Grasset)
- Catamaran (Arnaud Gauthier), la section catamaran est en renouvellement depuis septembre et nous recherchons un entraîneur.
- Pav : Stephan Roche et Fabrice Toussaint, entraîneurs du pôle, ont dans leurs effectifs nos meilleurs éléments et ils les perfectionnent. Nous recherchons un entraîneur pour nos plus jeunes et les débutants en compétition.

A cette structure il convient d'ajouter les sections sportives de collège qui viennent naviguer 1 à 2 fois par semaine (56 jeunes) sous la houlette de Nicolas, Bruno et Olivier

#### Actions en 2008

- Mise en place d'une section régionale 29er en relation avec le club
- Projet de structuration d'une section habitable J80
- Mise en oeuvre de la charte :

Continuer de cadrer le prêt du matériel (+solennel, + structuré, plus strict).

Organiser de réunions préparatoires pour définir les parents accompagnateurs aux différents déplacements ....dont les Championnats de France

- Encadrement et déplacements :

Réaffirmer l'importance de l'encadrement sportif lors des déplacements

Organiser des réunions d'explications de la politique sportive du club.

- Financier

Etablir le budget de fonctionnement

Assurer le suivi des aides aux coureurs : remboursement...

Investissements (synthèses des propositions)

Communication

- Relayer les demandes à destination du bureau.
- 

#### Effectifs, activités et résultats :

Les effectifs : (plutôt en baisse)

- La section Performance (Optimist) encadrée par Gilles est de 15
- Le nombre de régatier en dériveur (Vincent) augmente à 28 (avec les 29er), grâce aux changements de séries et d'équipages.
- Baisse importante en catamaran 5 équipages en début d'année puis un à l'automne.(quelques abandons),





- Stabilité en PAV (10)
- réflexion sur une section habitable avec les J80.

Activité elle est importante. Pour exemple les régates et entraînements pour la série L'Equipe représente environ 7000km pour les régates et environ 35 entraînements.

### Les résultats

- Championnat de France

Cette année 32 jeunes coureurs du CNBPP étaient sélectionnés pour les Championnats de France de Voile sur différents supports (30 en 2006, 38 en 2007, 16 en 2002, 22 en 2003), dans 9 séries différentes.

- Quelques résultats individuels aux championnats de France:

**Race Board** Remi Ledoux 4ème (par ailleurs champion du monde)

**Formula** Florian Le Boux 4ème

#### Dériveurs :

**Optimist** (sur 116) T. Carissan 6ème

L'Equipe L. Fisher guillou/T. Julien : Champion de France

29er : GAËL Jaffrezic et Julien Bloyet 3ème

#### Catamaran

SL16 : Vincent Gueho/Antoile Lecallo Vice champion de France

A ces résultats il faut ajouter les bons résultats dans diverses compétitions nationales ou internationales déjà évoquées par le président. Le classement national des clubs, révélateur du dynamisme des clubs a déjà été cité par le président. On peut noter une stabilisation des résultats par rapport à une année 2007 exceptionnelle

### Conclusions et Perspectives

Organisation :

- Peaufiner l'organisation et le fonctionnement général pour plus de convivialité, plus de rencontres...)
- régler le problème du manque d'entraîneurs
- mettre en place une section J80
- Le niveau actuel de nos coureurs est très bon et on note une progression depuis les années 2000. Félicitations pour la motivation des jeunes et la qualité des entraîneurs du cercle. Il faut encore faire mieux.
- Par contre il y a stagnation des effectifs dans les sections, il faut augmenter le recrutement auprès des plus jeunes en valorisant l'école de sport (recrutement perfectionnement)

### Compte rendu d'activité 2006 « habitables »

Maurice Viaud étant retenu par ses activités de jury sur la Transquadra, c'est Nicolas qui dit quelques mots sur les habitables.

Le nombre des membres de cette section est en recul. Les participants aux régates également. Pour la première fois nous avons été obligé d'annuler une régata (La Grand large) Le nombre des inscrits ne nous permettant pas d'équilibrer un budget.

On cherche des solutions pour enrayer cette chute.



Certaines régates ont bien marché : 6.50 (purement sportive), trophée la galerne, trophée la baule nautic,

UNCL réaffirme que le bateau de croisière doit être valorisé. C'est-à-dire que l'on doit organiser et prévoir des régates pour les bateaux de croisière. Les régates ne seront plus uniquement « sportives »

En attendant, le projet du programme des régates pour 2009 est semblable à celui de 2008. On va chercher des solutions avec les membres de la section habitable. On espère beaucoup d'un renfort en personnel pour prendre en charge une partie de l'organisation et de la promotion

## **QUATRIEME RESOLUTION : Renouvellement du tiers sortant**

Quatre membres du comité directeur font partie du tiers sortant cette année :

F. Senand qui se représente

R. Dunand qui se représente

M. Yokel qui ne se représente pas ayant élu domicile en région parisienne

M. Viaud qui se représente

Démissionnaire :

JY Senand

Décédé :

P. Zlatiev

Nouveau candidat :

JL Bapst

L'assemblée se prononce à bulletin secret. Inscrits : 37 votants (+ de 18ans), exprimés : 37

F. Senand

R. Dunand

M. Viaud

JL Bapst

Sont réélus à l'unanimité des votants présents ou représentés.

Les membres du comité directeur sont invités à participer à suivre, à la première réunion pour l'élection du bureau.

**Clôture de l'Assemblée Générale Ordinaire pour l'année 2008.**