



Compte rendu de réunion du Comité Directeur

Date :11/12/09

Participants :

Rédacteur : G. LONGY

- Voir cahier d'émergement

Lieu : cnbpp

Objet : voir ordre du jour

Ordre du jour :

1. Point sur le recrutement du directeur
2. Organigramme du personnel
3. Info sur bilan 2008/2009
4. Approbation des principales orientations du budget prévisionnel
5. Approbation du calendrier des régates 2010
6. Investissements prévus école de voile et école de sport
7. Proposition pour la réorganisation de la flotte
8. Définition de la politique tarifaire des régates habitables
9. information sur cartes de vœux, fermeture du Cercle, résultats sportifs

1..recrutement directeur

Gérard expose le travail fait avec le cabinet de recrutement.

D'après l'annonce voici ce que nous recherchions :

- Très bonnes connaissances véliques et passionné de voile
- Compétences en informatique
- Forte créativité et force de proposition
- Très bonne capacité d'analyse et de synthèse
- Grande écoute
- Autorité naturelle
- Excellent relationnel
- Diplomatie
- Loyauté
- Autonomie
- Forte capacité de travail
- Grande disponibilité

Pour Motiver les équipes en place, promouvoir les activités du club, innover en proposer de nouveaux produits, organiser les régates, superviser et surveiller leur préparation, déléguer l'organisation de certaines régates à des membres bénévoles, suivre de près les dépenses et la capacité d'autofinancement, optimiser les coûts dans une démarche de recherche d'économie et d'amélioration du résultat net, proposer des investissements judicieux, mettre en place une

démarche qualité/produits, gérer l'école de voile et la voile sportive, gérer la communication interne et externe.

L'opération a commencé par des entretiens du cabinet de recrutement avec le président et deux collaborateurs pour mieux cerner nos besoins, nos modes de fonctionnement, tout ce qui fait la spécificité du CNBPP. Le but était de préciser au mieux le type de « mouton à 5 pattes » que nous recherchions, ce qui ne peut être décrit en quelques lignes dans une offre d'emploi.

Le cabinet de recrutement a reçu plus de 80 CV.

Plus de 20 candidats ont eu un entretien avec le cabinet.

Parmi ceux-ci, 8 C.V. jugés comme correspondant au profil recherché, ont été présentés et commentés au président, au secrétaire et au trésorier avec ordre préférentiel. Ces 8 C.V. semblaient effectivement remplir nos vœux.

Mais il faut bien choisir et guidé par l'expérience de la spécialiste, nous avons donné accord sur la short-list proposée de 4 candidats.

Nous avons reçu ces 4 candidats au CNBPP. A la suite de ces entretiens, nous sommes convenus que 2 d'entre eux se distinguaient et nous avons souhaité les revoir.

Nous avons donc rencontré une deuxième fois ces deux personnes et finalement sommes tombés d'accord avec les recommandations du cabinet de recrutement pour le choix de notre prochain directeur. Le CV et la copie de sa lettre de motivation ont été présentés aux membres du comité directeur avec obligation de discrétion. Pour cette même raison de discrétion ces documents ne sont pas reproduits dans ce compte rendu.

Liz déplore de ne pas avoir été associée pour le choix. Le président explique que lors du bureau du 25/09 il avait été approuvé le choix de faire appel à un cabinet professionnel pour nous aider à faire le recrutement (voir CR de la réunion). Gérard rappelle que le précédent recrutement avait mis en lumière que nous n'avions pas ni toutes les compétences ni le temps pour faire ce travail. Au final pour le précédent recrutement peu de membres avaient pu se libérer au bon moment. L'expérience montre qu'il est impossible d'avancer si 15 personnes doivent être consultées à chaque étape du processus.

Une question est aussi posée quant à la pertinence d'avoir un directeur puisqu'il semble que l'on peut fonctionner sans. La question est surprenante et il suffit de vivre quotidiennement au club pendant quelques temps pour avoir la réponse.

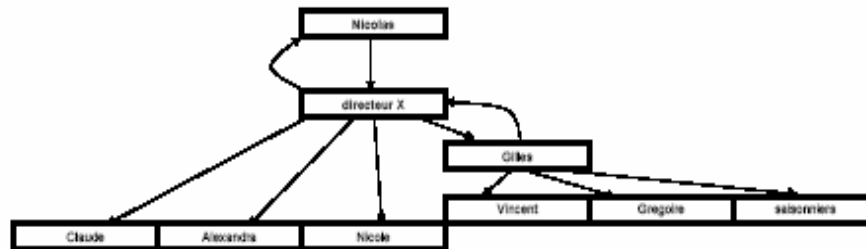
Le profil du futur directeur est commenté. Semble en adéquation, mais personne ne peut en dire plus pour l'avenir.

2.. Organigramme du personnel :

Suite à décision du bureau du 13/11/2009, le personnel été informé au cours d'une réunion le 18/11 que Gilles Carissan se voyait confié la responsabilité de la partie technique de la base nautique. A ce titre les moniteurs dépendent hiérarchiquement de lui. Il a la responsabilité du maintien de la flotte et du planning des stages. Cela correspond à sa qualification suivant la convention collective. Un document est en préparation pour préciser en détail les limites de sa fonction qui pourra évoluer dans 1 ou 2 ans, si les circonstances le permettent, vers la fonction de chef de base. En attendant, comme décidé lors de la réunion du bureau du 13/11, Gilles touchera une prime de commandement de 6%, qui sera porté à 10% au bout d'un an.

Ci-dessous le document porté à la connaissance du personnel.

Organigramme 2009
Présenté au personnel en Novembre 2009 pour application immédiate
nota. Gilles bénéficie d'une prime de commandement



3.. Bilan 2008/2009 budget 2010

Exposé de JL Bapst.

○ **RESULTAT 2009**

Le résultat 2009 est très mauvais se traduisant par une perte de 63 K€ qui n'a pu être prévue pour différentes raisons :

- Le changement de date d'arrêté des comptes, une fausse bonne idée, avec pour inconvénients immédiats une perte de comparabilité des comptes et des budgets pendant 2 exercices de suite.
- L'exercice 2009 avec un résultat bénéficiaire nous a endormis à tort, alors que la réalité économique correspondait à une forte perte :
 - 32 K€ non récurrents de reprise de provision devenue sans objet,
 - Un exercice de 8 mois seulement, comportant la meilleure période (été) et ne comprenant pas 4 mois creux donc déficitaires.
- Plusieurs changements dans l'organisation comptable ne donnant pas une vision réaliste des comptes pendant l'exercice, les écritures de reprises des « à nouveaux » des charges payées d'avance et des produits encaissés d'avance ayant été traitées par OD à la fin de l'exercice et des modifications dans l'affectation des produits ont rendu difficile la construction du résultat,

RESULTAT COURANT

A -74,5K€ le résultat courant est en fort recul par rapport aux exercices précédents et particulièrement par rapport à 2007, dernier exercice de 12 mois. Les principaux écarts sont les suivants :

PRODUITS DE FONCTIONNEMENT

A 621 K€ les produits sont comparables à 2007(625), mais bien inférieurs à ceux des années précédentes, avec pour principales variations :

Ventes de marchandises : Bonne année avec 13 K€ contre 7 en 2008 et 2 en 2007.

Prestation de services : avec 528 K€ elle est inférieure de 51 K€ à notre objectif et presque équivalente à celle de 2007, dernier exercice de 12 mois. Les principaux écarts sont les suivants :

Cotisations des membres : La chute apparente est heureusement d'un impact plus limité sur le résultat, dans la mesure où la baisse provient pour une part très importante d'une moindre affectation à ce poste des cotisations aux stages, sans que le prix des stages ait été diminué pour autant. L'impact sur ce poste est de 30€ x 915 cotisations = 27 450€. A modalités comparables aux exercices précédents ce poste s'établirait à 57K€, à comparer à 59K€ pour 8 mois 2008 et 60K€ pour 12 mois 2007. Il n'en reste pas moins que le Cercle enregistre une baisse du nombre de ses membres actifs,

Recettes habitables (hors 6.50) : 5K€ en 2009 contre 3 en 2008, mais 10 en 2007 et 25 en 2006, traduisant une désaffectation des propriétaires.

« Pornichet Sélect 6.50 » : l'inscription a dû être ramenée de 250 à 200 €, alors que certaines charges ont augmenté (rétrocession à la Classe passant de 20 à 25 %, coûts de communication,..). Au total les produits baissent de 4K€.

Parking EDV : La baisse des tarifs en 2009 a conduit à un produit de 7 K€ contre 11 (8 mois 2008) et 16 (2007),

Stages été : Notre poste de recettes le plus important s'est établi à 223 K€ pour un prévisionnel de 240. Attention cependant car ce poste a été gonflé artificiellement cette année de 27,5K€ (cf. cotisation des membres ci-dessus), A périmètre comparable avec les années précédentes, ces recettes correspondent à 196K€ contre 183 (2008), 192 (2007) et 217 (2006). Nos tarifs 2009 comportant beaucoup moins de réductions qu'en 2008 et +10K€ de Groupes été expliquent seuls l'augmentation des recettes pour un nombre de stagiaires été comparable à l'année précédente.

Produits habitables 31.7 : Activité décevante.

Produits J 80 : Les produits sont faibles, mais dans la philosophie de la dotation au Cercle des 2 bateaux. L'exploitation risque à terme de se révéler déficitaire.

Subventions d'exploitation : une partie de ces subvention peut faire l'objet de réaffectation en subvention d'investissement en fonction des demandes d'autres organismes (CDV ,), avec une conséquence directe sur le compte de résultats. C'est le cas cette année pour 10.000 €, comptabilisés directement au bilan.

CHARGES DE FONCTIONNEMENT

A 696 K€ les charges sont en forte hausse par rapport à 2007 (657), conduisant à une dégradation du résultat courant, qui s'établit à -74 K€. Les principales variations sont les suivantes :

Autres achats non stockés : avec 174K€ contre 150 en 2008 (8 mois) et 1168 en 2007, ...180 en 2001, elle est maîtrisée depuis 8 ans puisque le chiffre de cet exercice inclut 15 K€ de réparations d'habitable, montants remboursés par l'assurance (cf. Reprises sur charges et transferts)

Charges externes : avec 97 K€ en 2009, contre 102 en 2007, ces charges sont quasi stables.

Les charges de personnel ont grevé l'exercice, avec les chiffres suivants, globalisant « Impôts et taxes », « Salaires et traitements », et « Charges sociales », soit 314K€ contre 255 en 2007 et 292 en 2006. Il s'agit des charges de personnel les plus importantes depuis 8 ans à l'exception de 2005.

RESULTAT DE L' EXERCICE

Après un résultat financier de -845 € et un résultat exceptionnel de 12 285 €, le résultat de l'exercice s'établit à une perte de 63 100 €

CAF : avec 36.K€ la CAF ne laisse guère de possibilité d'investissement après couverture des annuités de crédit à rembourser (capital) pour 30K€.

o **BILAN 2009**

Le total du bilan 2009, avec 588K€ est tout à fait comparable à 2008 (585). Il fait apparaître une évolution dans sa structure :

Actif

Actif immobilisé : 244K€ (267)

Actif circulant : 344K€ (317)

Passif :

Fonds propres : 330K€ (374)

Dettes : 258K€ (210)

o **BUDGET 2010**

Le budget 2010 ne peut simplement s'extrapoler des résultats de l'exercice, car il est impératif de retrouver une gestion durablement équilibrée dans un contexte où les recettes plafonnent et où les charges sont difficiles à contraindre. De nouvelles charges apparaissent régulièrement, par exemple cette année la maintenance des portes automatiques, de la ventilation des vestiaires et des équipements de cuisine.

Le Budget est en conséquence construit à l'équilibre, en appréciant l'activité de manière aussi vraisemblable que possible et en contraignant les dépenses au risque de nuire à l'activité.

A ce stade, le budget est établi en conservant les 3 activités principales que sont :

- La voile scolaire
- La voile sportive
- L'école de voile

La voile scolaire a vocation à être équilibrée et la voile sportive, très déficitaire est financée par les excédents de l'école de voile et les subventions municipales.

Le budget 2010 fait apparaître les principales différences suivantes par rapport à l'exercice clos :

1. Les recettes Bar ont été légèrement réduites par rapport à une activité 2009 exceptionnelle. Les achats boissons sont réduits à proportion,
2. Les cotisations des membres sont légèrement réduites pour tenir compte d'une tendance à la baisse du nombre des adhérents avec un niveau de cotisation sans changement, comparable à celui des clubs voisins,
3. Les produits de la « Sélect 6.50 » devraient progresser par un relèvement des droits d'inscription relevé de 50 € le portant à 250€. Les charges sont relevées mais dans une moindre mesure pour tenir compte du reversement proportionnel au profit de la « Classe 6.50 ».
4. Les recettes « habitables » devraient baisser cette année en raison d'un programme de régates organisées par le Cercle, moins important, avec corrélativement une baisse des frais de régates.
5. Les recettes voile légère devraient baisser également pour la même raison.
6. Les tarifs du parking EDV fortement baissés en 2009 doivent retrouver un niveau d'équilibre correspondant au service fourni,
7. Les « stages été » et les « groupes été » sont prévus en recul, car la saison 2009 a bénéficié de conditions climatiques favorables, avec une activité « Groupe » tout à fait exceptionnelle

que nous ne maîtrisons pas. En contrepartie les stages « Toussaint » ont connu une activité exceptionnelle pour l'exercice en cours, en raison des conditions quasi estivales.

8. Plan voile : Cette activité facturée 14 € la séance ne couvre pas totalement la quote-part de frais fixes du Cercle. Le budget tient compte d'un relèvement de 2 €, portant le prix à 16 €.
9. L'hébergement, directement lié aux régates et stages organisés par le Cercle, s'est fortement développé en 2009, sans qu'il soit raisonnable de le reconduire à l'identique pour 2010.
10. Les « frais J 80 » doivent être diminués. L'exercice 2009 a supporté l'acquisition de focs et spi d'entraînement.
11. Petit équipement et fournitures administratives : un gros effort sera demandé aux équipes sur ces postes, tant pour l'école de voile que pour la voile sportive.
12. L'entretien et la réparation mécanique des matériels de sécurité doivent également être contenus, tout en considérant déjà que nous devons changer l'enveloppe du semi rigide « Angevinière » et que la sécurité ne souffre pas d'à peu près.
13. Le site internet devra également être maintenu a minima,
14. Les primes d'assurances vont être réduites significativement suite au changement d'assureur opéré il y a quelques mois.
15. Les publicités diverses seront également réduites,
16. Dans le projet de budget les subventions municipales sont reprises à l'identiques. L'écart résulte d'un reclassement à notre demande en 2009 de 10.000 € en subvention d'investissement,
17. Les charges de personnel devront être réduites par une organisation différente de l'école de voile, sans trop nuire à la pédagogie des stages d'été,
18. Les amortissements sont en forte baisse, mais d'inévitables renouvellements de bateaux relèveront nécessairement quelque peu les besoins.
19. Pour équilibrer le budget Les produits de cession ont été repris à hauteur de 12.000 € à l'identique de l'année écoulée. Les cessions nécessaires à l'équilibre recherché sont un peu optimistes et conduiront dans ce contexte à une diminution de la flotte et donc à terme à une réduction des recettes potentielles de l'école de voile.

Pour équilibrer le budget il faudra donc rechercher d'autres recettes et faire d'autres économies, alors que le présent budget ne prévoit pas encore d'investissement nouveau Il s'agit donc d'un budget de crise mais il faudra quand même faire quelques investissements et trouver les recettes complémentaires nécessaires.

Le comité directeur donne son accord pour que le président sollicite aides ou subventions auprès des collectivités territoriales (communes, collectivités de communes, conseil général, conseil régional)

Commentaires :

Françoise recommande de continuer à faire un suivi mensuel du budget

Budget prévisionnel avait été trop ambitieux qui pourrait faire penser à une gestion laxiste, en fait le décalage de la date du bilan nuit à la lisibilité des comptes et a créé la surprise. Nicolas souligne que cela a sans doute été une mauvaise idée de changer la date du bilan. On n'a pas trouvé les avantages attendus sur la date de clôture des comptes, mais des inconvénients comme le décalage adhésion/licences.

Il va falloir serrer les boulons partout.

La question se pose pour les 31.7 et les J80 qui coûtent plus qu'ils ne rapportent. Il faut arriver à l'équilibre des charges sur ces supports. Pour les 31.7, on peut difficilement équilibrer les charges pour les stages. Le projet initial ne peut être tenu. C'est peut être le bon moment pour les vendre.

Décision du CD : vendre les 31.7, si possible en direct, sans intermédiaire.

Faut-il conserver l'intervention du commissaire aux comptes. Ce n'est plus obligatoire, mais c'est conseillé par l'expert comptable. C'est une sécurité dans notre situation.

Le compte de l'été montre que l'on a perdu des stagiaires. Une des priorités 2010 va être de remonter la pente.

Il ne semble pas que les frais de voile sportive dérivateur soient en augmentation. Mais pour 2010, il faut peut être revoir la charte.

Daniel rappelle que l'on peut prendre sa licence en ligne. C'est un gain de temps pour le secrétariat et aussi pour les membres qui sont loin. Il faut le faire savoir

La ligne comptable « téléphone » pose question. A enquêter pour voir comment réduire la facture.

4..approbations des orientations du budget prévisionnel

Les idées approuvées:

On part du même produit : OK

Réduire les charges : OK sur le principe. Voir au cas par cas

Prévisionnel aide voile sportive en diminution. Investir pour les coureurs à leur niveau et pas au-dessus : OK.

On a tourné avec trop de personnel en début année 2009. Tenir le plus longtemps possible avec 6 personnes : OK

Les entraîneurs vont déplacer les entraînements du samedi le matin pour libérer le créneau après midi pour les stages : OK.

Optimisation du nombre de support l'été pour optimiser le nb de moniteurs : OK mais attention à ne pas réduire la qualité.(Liz souhaite avoir communication du compte exploitation été).

Faire une revue de frais généraux. Allouer un budget pour le petit matériel, interdiction de le dépasser : OK

Il est suggéré de réexaminer le coût adhésion voile sportive .Cela coûte moins cher que d'apprendre la voile. Ce n'est pas évident car l'école de voile demande un investissement en temps des jeunes et pécunier de leur parents autrement plus important.

5..Approbation du calendrier des régates 2010 indice 4

Il faut ajouter le championnat de France UNSS

La grand lague devient le trophée des Ports de Loire Atlantique

Secteur habitable moribond. Essai de relance avec 1 jour entraînement et 1 jour régates su le WE. Il faudra faire une campagne d'information.

Pas d'autre remarque.



Indice 4 - 27/11/09

REGATES CNBPP 2010

77, rue François Bougouin – 44510 Le Pouliguen – Tél. : 02 40 42 32 11 – Fax : 02 40 42 24 05

Email : contact@cnbpp.fr - Web : www.cnbpp.fr

Habitable
Catamaran
Dériveur
Planche à voile

13 février	Entraînement	Habitables	Interclubs
14 février	Championnat de Printemps	Habitables	Interclubs
27 février	Entraînement	Habitables	Interclubs
28 février	Championnat de Printemps	Habitables	Interclubs
7 mars	Championnat de Printemps	Catamarans - Dériveurs	Interclubs
13 mars	Entraînement	Habitables	Interclubs
14 mars	Championnat de Printemps	Habitables	Interclubs
21 mars	Championnat de Printemps	Catamarans - Dériveurs	Interclubs
27 mars	Entraînement	Habitables	Interclubs
28 mars	Championnat de Printemps	Habitables	Interclubs
3 au 5 avril	CATA CAP ATLANTIQUE	F18, Class A, INC	Inter ligues
21 au 28 avril	PORNICHET SELECT 6.50	Mini 6.50	NATIONAL
1 au 2 mai	Inter ligues dériveurs	Fireball, 505, Finn; 29 ^{er}	Inter ligues
22 au 24 mai	La Double Sol	Habitables	Inter ligues
22 au 24 mai	Raid des 3 Phares	INC C1, F18	Inter ligues
16 au 18 juillet	La Grand Lague	Habitables	Régionales
18 juillet	Régates d'été	Catamarans - Dériveurs	Club
15 août	Régates d'été	Catamarans - Dériveurs	Club
29 - 30 août	RAID LE POULIGUEN-LA ROCHE	Catamarans INC	Ligue
11 - 12 sept	Raid Aventure	PAV toutes catégories	Inter Ligues
18 - 19 sept	Trophée La Galerne	Habitables	Interclubs
26 sept	Championnat d'Automne	Catamarans - Dériveurs	Interclubs
3 octobre	Championnat d'Automne	Catamarans - Dériveurs	Interclubs
9 octobre	Entraînement	Habitables	Interclubs
10 octobre	Championnat Automne	Habitables	Interclubs
16-17 oct.	Coupe d'automne	INC, F18 class A Spitfire	Inter ligues
23 octobre	Entraînement	Habitables	Interclubs
24 octobre	Championnat Automne	Habitables	Interclubs
7 novembre	Championnat d'Automne	Catamarans - Dériveurs	Interclubs
13 novembre	Entraînement	Habitables	Interclubs
14 novembre.	Championnat Automne	Habitables	Interclubs
27 novembre	Entraînement	Habitables	Interclubs
28 novembre	Championnat Automne	Habitables	Interclubs
18-19 déc.	COUPE DE NOEL TROPHEE Bruno TERRIEN	Habitables	Interclubs

6.. investissements

Si on fait le tour des besoins, la demande « raisonnable » est 80 000 €

Ecole de voile

Sécurité :	2 moteurs 25 Ch	4 500 x 2	9 000 €
Dériveurs	5 Picos	5 000 x 5	25 000 €
PAV	8 x Bic	1 000 x 8	8 000 €
Voiles	3 x jeux complets D16	2 000 x 3	6 000 €
	10 x Optimist	300 x 10	3 000 €
	6 x Funboat	500 x 6	3 000 €
2 x tauds pneumatiques		300 x 2	600 €

54 600 €

<u>Voile sportive</u>			
29er x 1	(complet)		5 500 €
420 x 2	(complet)	6 000 x 2	12 000 €
Optimist	5 voiles	300 x 5	1 500 €
			<hr/>
			19 000 €
 <u>Athlètes liste de haut niveau</u>			
29er 2 jeux de voile		2 000 €	
PAV Olympique RSX		2 000 €	
PAV Olympique Gréement RSX			1 100 €
			<hr/>
			5 100 €
 <u>Administration</u>			
Renouvellement serveur et ordinateur			3 000 €

Proposition :

De l'ordre de 20 000 euros à répartir pour :

- Les moteurs des embarcations de sécurité
- L'aide aux sportifs de haut niveau (5) Ils bénéficient d'une aide de 50% de l'investissement. On demandera aux coureurs de faire l'avance.
- Des investissements (voiles) pour école de voile.

Décision : sur proposition du trésorier, il est décidé pour le moment de geler les investissements. Nicolas va d'abord voir quelle aide les mairies peuvent apporter. La décision d'investir est donc reportée.

7.. réorganisation de la flotte :

Ce point n'a pas été examiné en détail. Un projet est prêt qui dépend aussi des investissements. On reporte l'étude de ce point

8.. politique tarifaire secteur habitable :

Ce secteur est en déclin alors que ses membres représentaient 50% de nos licenciés. Il est suggéré de faire la gratuité pour tout le monde pour les régates, bien que dans ce cas il n'existe aucun avantage à être membre du CNBPP. Cette proposition n'est pas partagée par tous. Il est aussi suggéré de mutualiser les moyens régates avec les autres clubs. Il y a des doutes sur l'efficacité de la gratuité à tout le monde pour ramener des membres. En plus, dans ce cas, cela doit s'accompagner d'une campagne d'information. Il faut que les à-côtés accueil soient réduits, cela ne va pas dans le sens de la convivialité. Il faudrait trouver les sponsors dont on parle depuis plusieurs années.

Décision : faute d'autre idée, on fait l'essai de la gratuité des régates habitables. Organisation des entraînements et campagne d'info à voir.

9.. divers :

Carte de vœux : sera électronique cette année. (économie)
Résultats sportifs 2009 pour info : ci après le papier diffusé.

Planche à Voile

Rémi LEDOUX
11^e au Med Cup
5^e Championnat de France espoirs

Damien ROUSSEL

7^e au Med Cup

Benjamin LONGY

3^e à la Coupe de France RS-X (Rochelaises)

15^{ème} à la sélection ISAF en RSX

5^{ème} championnat du monde hybride jeune (Weymouth)

Catamarans

Sandrine et Gaël BRISSON

4^e au Championnat de France (Bordeaux)

Yves LODAY

1^{er} au Championnat de France (Bordeaux)

Nicolas AUGIER

3^e au Championnat de France (Bordeaux)

Vincent GUEHO

1^{er} Cata Cup (Saint-Gilles l'île d'Yeu)

1^{er} au Raid des Baleines

Xavier ROBIN

3^e au Championnat de France (Bordeaux)

Florence DELORY et Fabrice BERRANGER

1^{ère} Raid du Pilier

Dériveurs – 29er

Kévin FISCHER-GUILLOU / Glenn GOURON

1^{er} à l'Euro Cup (Cavalaire)

1^{er} à l'Euro Cup (Workum – Pays-Bas)

1^{er} à la Semaine Internationale de Kiel (Allemagne)

5^e Championnat du Monde 29er Riva del Garda

1^e Championnat de France de Voile Espoirs

Gaël JAFFREZIC / Julien BLOYET

6^e à l'Euro Cup (Cavalaire)

3^e à l'Euro Cup (Workum – Pays-Bas)

13^e à la Semaine Internationale de Kiel (Allemagne)

3^e au 29er Nationals (Royaume-Uni)

Julien THIBAUT / Erwan FISCHER-GUILLOU

10^e à l'Euro Cup (Workum – Pays-Bas)

4^e au 29er Nationals (Royaume-Unis)

Yann JAUVIN / Valentin MARVYLE

11^{er} à l'Euro Cup (Workum – Pays-Bas)

9^e à la Semaine Internationale de Kiel (Allemagne)

Dériveurs – Equipe

Loïc FISCHER-GUILLOU / Brewal NAËL

1^{er} à l'« Equipée Bleue »

2^e Championnat Européen Equipe (Gdansk – Pologne)

1^{er} CF de Voile Minimes Double L'Equipe Open

Elliott MORICE / Nicolas HANSS-PRUVOST

19^e Championnat d'Europe Equipe

8^e à l'« Equipée Bleue »

Dériveurs – Optimist

Tom CARISSAN

1^e Championnat de France de Voile Minimes (Lorient)

Dériveurs – 420

Emmanuel SENAND – Pierre LEAUTE

3^e à la Coupe régionale des Pays de la Loire (NPB)

Habitables

Gilles PRIETZ / Samuel PRIETZ / François BOUGARD / Xavier LAUVRAY

1^{er} à l'Obelix Trophy (Bénodet)

1^{er} au Grand Prix du Crouesty (IRC 2)

3^e au Spi Ouest France (IRC 2)

Patrice VIGNAUD / Pierre SALLENAVE / Guy SALLENAVE

1^{er} au Grand Prix du Crouesty (HN1)

2^e à la Barquera

Nicolas LODAY / Bruno LETELLIER / Olivier BIDARD

1^{er} au Spi Ouest France

4^e grand prix du Crouesty

1^{er} au Rolex Fastnet (classe IRC 1)

Fin de la réunion à 21h45

